

**INVESTOR****STATUTÁRNÍ MĚSTO DĚČÍN**

Magistrát města Děčín  
Mírové náměstí 1175/5  
405 38 Děčín IV

**GENERÁLNÍ PROJEKTANT****RE:ARCHITEKTI STUDIO S.R.O.**

Melantrichova 463/15  
110 00 Praha 1 - Staré Město

**re:**  
architekti

**HLAVNÍ ARCHITEKT PROJEKTU**

ING. ARCH. JIŘÍ ŽID  
ING. ARCH. JAN VLACH

**KONTAKT:**

EMAIL: JIRI.ZID@REARCHITEKTI.CZ  
TELEFON: +420 777 332 204

**SO 901 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ****STAVBA****OBNOVA HISTORICKÉ ČÁSTI PODMOKEL  
ETAPA D, UL. TEPLICKÁ**

S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí nad Labem

středisko UL: Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí n. L.

web: www.sawconsulting.cz

e-mail: info@sawconsulting.cz

**VYPRACOVAL**

ING. MIROSLAV OUZKÝ

**ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT**

ING. JIŘÍ HENYCH

**TECHNICKÁ KONTROLA**

ING. HELENA HLUBUČKOVÁ

**INVESTOR**

**ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO**

**STAT. MĚSTO DĚČÍN**

**2018-078**

**DATUM**

**08/2023**

**STUPEŇ**

**PDPS**

**MĚŘÍTKO**

**-**

**ČÁST DOKUM.**

**D.1.11**

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## I IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba: Obnova historické části Podmokel etapa D ul. Teplická

Objekt: Dopravní řešení

Obec: Děčín - Podmokly

Kraj: Ústecký

Investor: Statutární město Děčín

září 2019

Vypracoval: ing. Ouzký Miroslav  
Huntířov 191  
405 02  
IČO: 86867865

## II SITUACE

Rozsah prací zahrnuje z dopravního hlediska rekonstrukci prostoru komunikace ul. Teplická v Děčíně Podmoklech. Svým rozsahem zahrnuje úsek ul. Teplické mezi křižovatkou s ul. Čs.mládeže a s ul. Pivovarská. Jedná se o místní komunikaci ve vlastnictví a správě města Děčín. Komunikace je obousměrná dvoupruhová s možností podélného stání u oboustranných chodníků, která plní sběrnou i obslužnou funkci a je součástí hlavního tahu mezi Děčínem a Podmokly. Na ul. Teplická jsou v úseku mezi ul. Prokopa Holého a ul. Pivovarská vedeny obousměrně linky městské hromadné dopravy a současně i umístěny zastávky Děčín Teplická pro oba směry.

## III DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Návrh dopravního řešení je rozdělen do jednotlivých etap. Pořadí a návaznost jednotlivých etap není dána číslováním, ale bude určována realizátorem dle postupu a technologie prací.

Pro jednotlivé etapy jsou navržena taková opatření, aby byla zachována maximální dopravní obslužnost celé lokality. Opatření jsou navržena s částečnou nebo úplnou uzavírkou místní komunikace.

## IV NÁVRH DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ PRO JEDNOTLIVÉ ETAPY

### **Etapa I**

Úplná uzavírka místní komunikace ul. Teplická v úseku mezi ul. Čs.mládeže a ul. Zbrojnická. Součástí je úplná uzavírka křižovatky s ul. Zbrojnická a částečná uzavírka křižovatky s ul. Čs.mládeže se zachováním volného profilu o šířce minimálně 6,0 m.

Objízdná trasa ve směru na Teplice je vedena po ul. Čs.mládeže na sil. I/13 ul. Podmokelská, ul. Pivovarská a zpět na ul. Teplická. V opačném směru na centrum Děčína je objízdná trasa vedena po sil. I/13 ul. Pivovarská, ul. Hankova, ul. Uhelná, ul. Poštovní a dále na ul. Čs.mládeže do centra Podmokel.

Linky Bus jsou vedeny po stávajících trasách beze změny s obsluhou všech zastávek a bez jejich přemístění.

### **Etapa II**

Úplná uzavírka místní komunikace ul. Teplická v úseku mezi ul. Zbrojnická a ul. Thomayerova. Součástí je úplná uzavírka křižovatky s ul. Zbrojnická a částečná uzavírka křižovatky s ul. Thomayerova se zachováním volného profilu o šířce minimálně 6,0 m.

Objízdná trasa ve směru na Teplice je vedena po ul. Čs.mládeže na sil. I/13 ul. Podmokelská, ul. Pivovarská a zpět na ul. Teplická. V opačném směru na centrum Děčína je objízdná trasa vedena po sil. I/13 ul. Pivovarská, ul. Hankova, ul. Uhelná, ul. Poštovní a dále na ul. Čs.mládeže do centra Podmokel.

Vjezd na parkoviště Jordanka z ul. Teplická bude pouze na dobu nezbytně nutnou uzavřen se zrušením jednosměrnosti napojení z ul. Tržní.

Linky Bus jsou vedeny po stávajících trasách beze změny s obsluhou všech zastávek a bez jejich přemístění.

### **Etapu III**

Úplná uzavírka místní komunikace ul. Teplická v úseku mezi ul. Thomayerova a ul. Žižkova. Součástí je částečná uzavírka křižovatky s ul. Thomayerova se zachováním volného profilu o šířce minimálně 6,0 m a částečná uzavírka křižovatky s ul. Žižkova. V této křižovatce zůstane zachován volný jízdní pruh o šířce minimálně 3,0.

Objížděná trasa ve směru na Teplice je vedena po ul. Čs.mládeže na sil. I/13 ul. Podmokelská, ul. Pivovarská a zpět na ul. Teplická. V opačném směru na centrum Děčína je objížděná trasa vedena po sil. I/13 ul. Pivovarská, ul. Hankova, ul. Uhelná, ul. Poštovní a dále na ul. Čs.mládeže do centra Podmokel.

Linky Bus jsou vedeny po stávajících trasách beze změny s obsluhou všech zastávek a bez jejich přemístění.

### **Etapu IV**

Úplná uzavírka místní komunikace ul. Teplická v úseku mezi ul. Žižkova a ul. Prokopa Holého. Součástí je částečná uzavírka křižovatky s ul. Prokopa Holého se zachováním volného profilu o šířce minimálně 6,0 m a částečná uzavírka křižovatky s ul. Žižkova. V této křižovatce zůstane zachován volný jízdní pruh o šířce minimálně 3,0 m.

Objížděná trasa ve směru na Teplice je vedena po ul. Čs.mládeže na sil. I/13 ul. Podmokelská, ul. Pivovarská a zpět na ul. Teplická. V opačném směru na centrum Děčína je objížděná trasa vedena po sil. I/13 ul. Pivovarská, ul. Hankova, ul. Uhelná, ul. Poštovní a dále na ul. Čs.mládeže do centra Podmokel.

Linky Bus jsou vedeny po stávajících trasách beze změny s obsluhou všech zastávek a bez jejich přemístění.

### **Etapu V**

Úplná uzavírka místní komunikace ul. Teplická v úseku mezi ul. Prokopa Holého a Máchovým náměstím. Součástí je částečná uzavírka křižovatky s ul. Prokopa Holého se zachováním volného profilu o šířce minimálně 6,0 m a částečná uzavírka křižovatky na Máchovo náměstí se zachováním volného jízdní pruhu o šířce minimálně 3,0 m.

Objížděná trasa ve směru na Teplice je vedena po ul. Čs.mládeže na sil. I/13 ul. Podmokelská, ul. Pivovarská a zpět na ul. Teplická. V opačném směru na centrum Děčína je objížděná trasa vedena po sil. I/13 ul. Pivovarská, ul. Hankova, ul. Uhelná, ul. Poštovní a dále na ul. Čs.mládeže do centra Podmokel.

Linky Bus jsou vedeny po stávajících trasách beze změny s obsluhou všech zastávek, kdy zastávka ve směru na Bynov bude přesunuta před objekt pizzerie. Po celou dobu prací bude zachován průjezd autobusů MHD staveništěm, při zachování volného jízdního pruhu o minimální šířce 3,0 m. Práce budou realizovány po 1/2 komunikace.

### **Etapu VI**

Úplná uzavírka místní komunikace ul. Teplická v úseku mezi vjezdem na Máchovo náměstí a ul. Pivovarská. Součástí je částečná uzavírka křižovatky na Máchovo náměstí se zachováním volného jízdní pruhu o šířce minimálně 3,0 m. Omezení v křižovatce s ul. Pivovarská bude provedeno v prostoru vymezeném vodorovným značením, kdy bude zachován profil jízdních pruhů ve směrovém oblouku.

Objížděná trasa ve směru na Teplice je vedena po ul. Čs.mládeže na sil. I/13 ul. Podmokelská, ul. Pivovarská a zpět na ul. Teplická. V opačném směru na centrum Děčína je objížděná trasa vedena po sil. I/13 ul. Pivovarská, ul. Hankova, ul. Uhelná, ul. Poštovní a dále na ul. Čs.mládeže do centra Podmokel.

Linky Bus jsou vedeny po stávajících trasách beze změny s obsluhou všech zastávek, kdy zastávka ve směru na centrum bude přesunuta před objekt evangelického kostela. Po

celou dobu prací bude zachován průjezd autobusů MHD stavenišťem, při zachování volného jízdního pruhu o minimální šířce 3,0 m. Práce budou realizovány po ½ komunikace.

## V OSTATNÍ

Zásobování jednotlivých přilehlých nemovitostí bude prováděno vždy po dohodě s oprávněnou osobou na místě stavby. Kontakt na tuto osobu bude po dobu akce k dispozici v daném úseku nejlépe písemně na označení staveniště. Samotné pracovní místo bude po dokončení vždy řádně upraveno, tak aby byl zajištěn přístup a příjezd v nutném rozsahu pro složky IZS. Současně bude pracovní místo fyzicky odděleno od tras pro pěší pro zajištění bezpečnosti chodců v provedení dle schéma B/17 viz. TP 66.

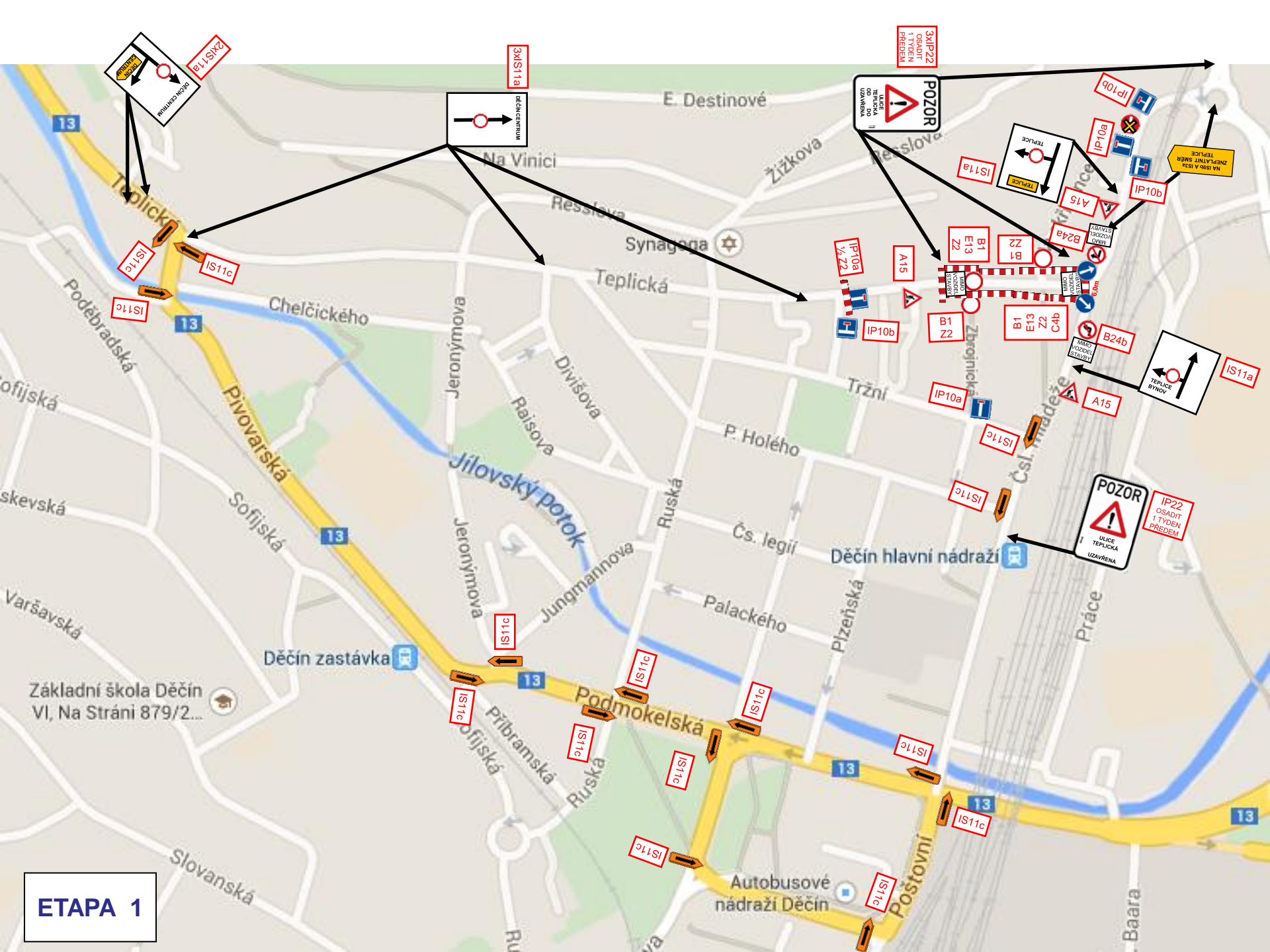
S ohledem na dobu trvání jednotlivých etap bude osazení přechodného dopravního značení realizováno technicky pro maximální snížení rizika ovlivnění jeho stability a funkčnosti povětrnostními podmínkami.

Při osazení a údržbě budou dodržovány a ustanovení z.č. 361/2000 Sb., vyhl. MDS č 30/2001 Sb., a podmínky TP 66, TP 65.

Dodávku a osazení provede odborně způsobilý subjekt na základě dokumentace stanovené příslušným silničním správním úřadem pro dané komunikace.

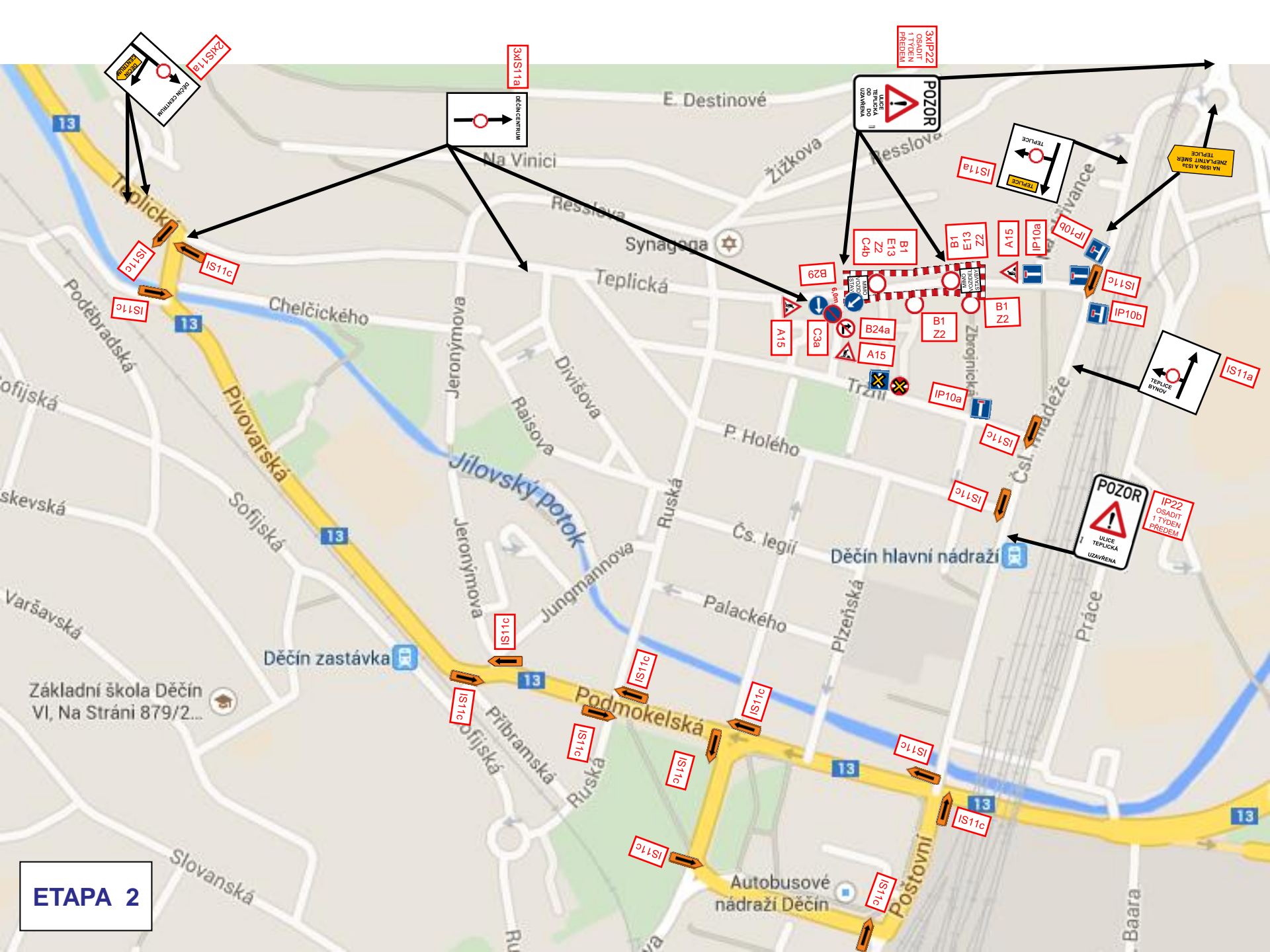
Zpracoval : Ing. Ouzký Miroslav

září 2019

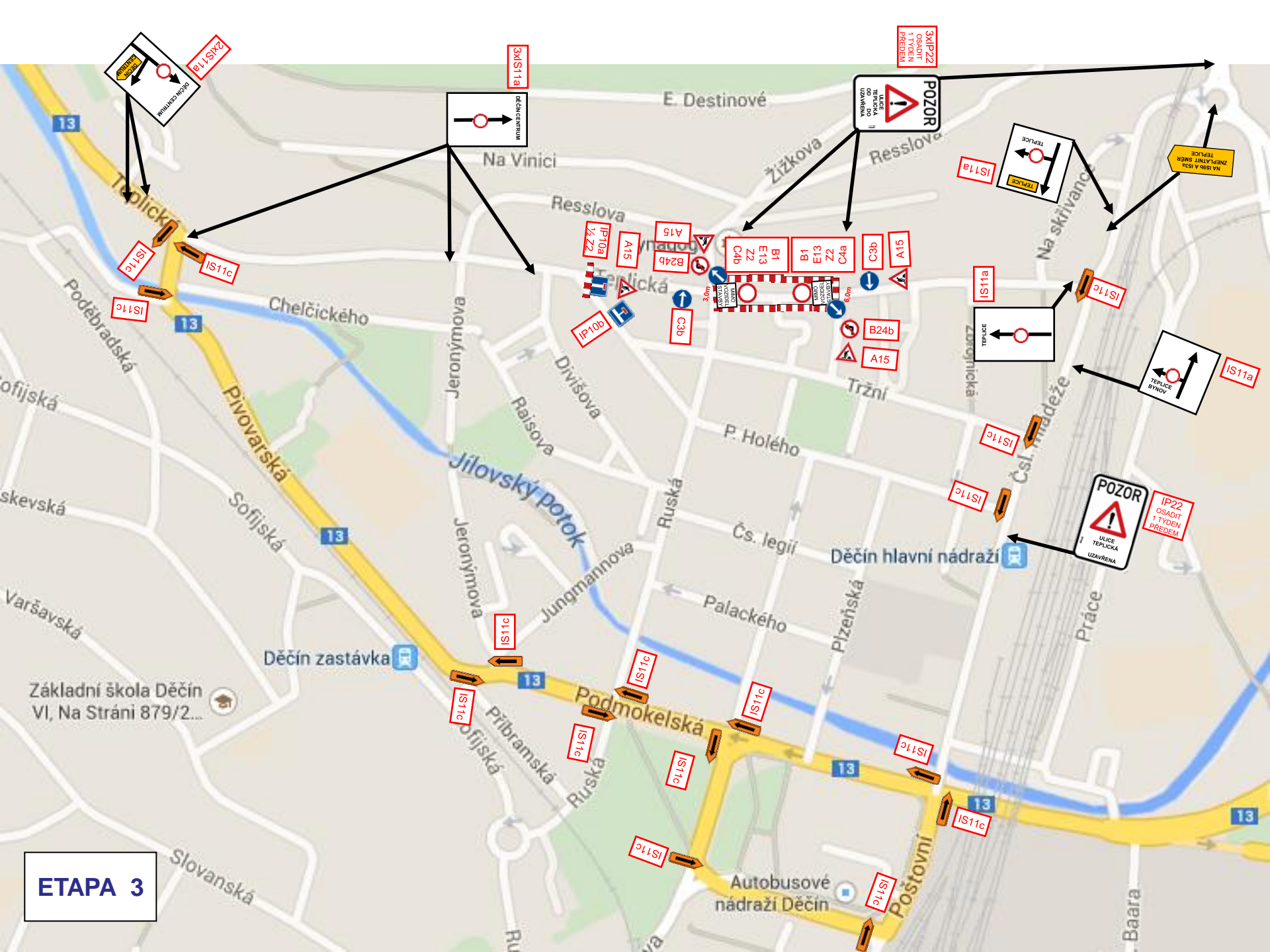


ETAPA 1



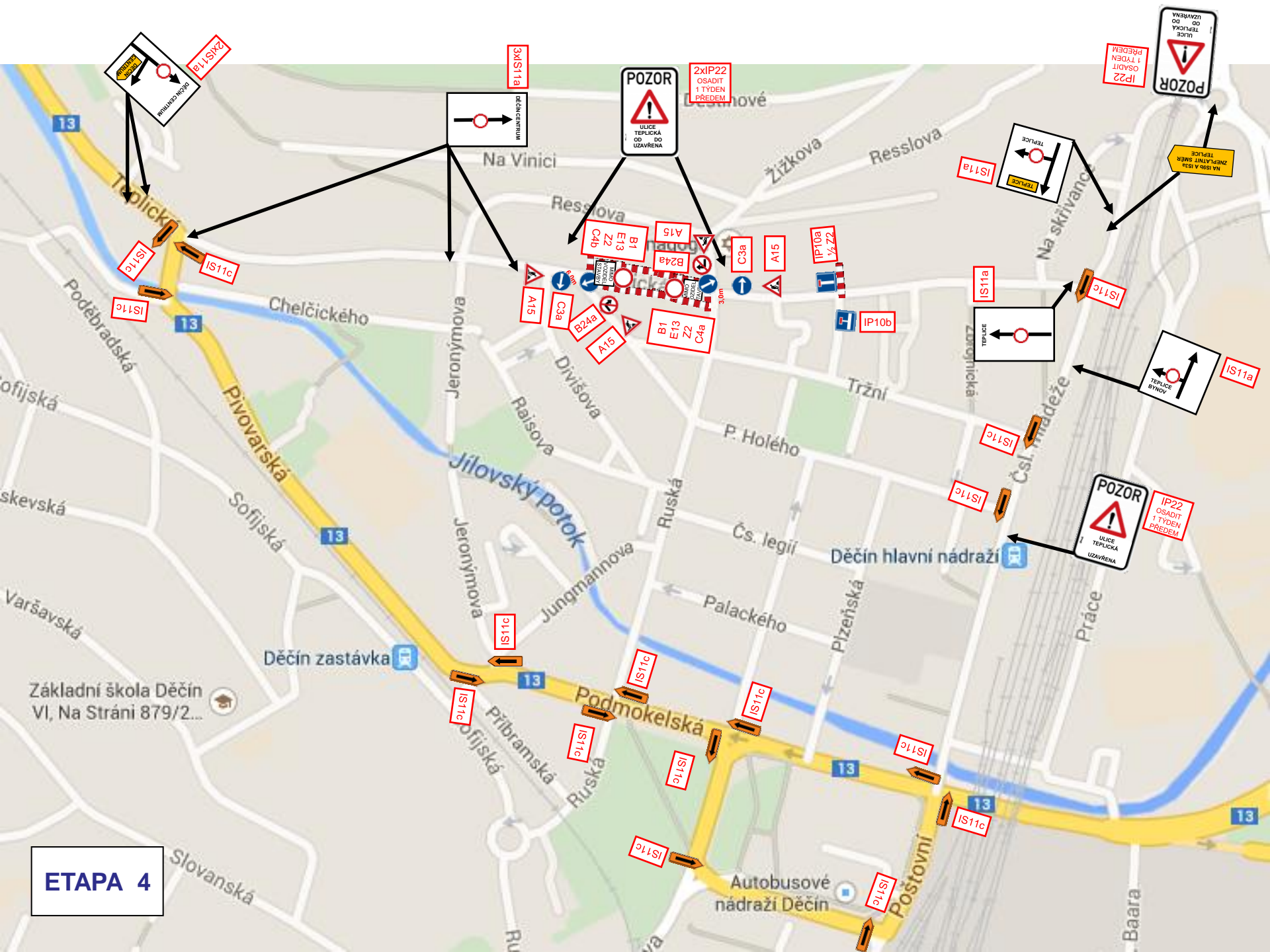


ETAPA 2



ETAPA 3





ETAPA 4





